



## VEHÍCULOS IDENTIFICADOS

**MARCA FORD**

**MODELO MONDEO IV**

**VERSIÓN 1.6 TDCi (T1BA) 85KW 115 CV 1560 Cm3**



### SÍNTOMAS

B100C - Funcionamiento irregular de la dirección.

B10C1 - Interruptor tirador de desbloqueo de la puerta delantera izquierda atascado.

B10C2 - Interruptor tirador de desbloqueo de la puerta trasera izquierda atascado.

B10C3 - Interruptor tirador de desbloqueo de la puerta delantera derecha atascado.

B10C4 - Interruptor tirador de desbloqueo de la puerta trasera derecha atascado.

Códigos de avería registrados en la unidad de control del sistema de apertura y arranque sin llave KVM.

El vehículo presenta uno o varios de los códigos de avería anteriores.

Mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos: "STEERING MALFUNCTION"

Anomalía en la dirección.

El mensaje aparece después de arrancar el motor.

Motor no arranca esporádicamente.

La llave no es reconocida por el vehículo esporádicamente.

NOTA: Es posible que al realizar la lectura de códigos de avería no se registren códigos.

NOTA: Este boletín informativo afecta solamente a los vehículos equipados con sistema de apertura y arranque sin llave (Keyless).

NOTA: Este boletín informativo afecta solamente a los vehículos que se encuentran dentro de una fecha de producción específica.



### CAUSA/S

Defecto del cableado de uno o varios interruptores del actuador de las cerraduras de las puertas delanteras o traseras.



## SOLUCIÓN

Procedimiento de reparación:

- Realizar lectura de códigos de avería registrados en la unidad de control del sistema de apertura y arranque sin llave KVM con el útil de diagnóstico.
  - Confirmar que se registran uno o varios de los códigos de avería mencionados en el campo síntoma de este boletín.
  - Confirmar que se reproducen los síntomas mencionados en el campo síntoma de este boletín.
- Comprobar la resistencia del cableado del interruptor de la puerta afectada según código de avería realizando el siguiente proceso:
- Desmontar el guarnecido trasero derecho del maletero.
  - Desconectar el conector C5 de la unidad de control del sistema de entrada y arranque sin llave KVM, cortar la abrazadera plástica y extraer el protector del conector C5 (Ver imágenes).
  - Utilizando el esquema eléctrico del sistema de apertura y arranque sin llave, localizar la línea de masa correspondiente del interruptor de la manecilla en el conector C5 y comprobar la resistencia entre ésta y masa de carrocería con la manecilla de la puerta afectada accionada y sin accionar.
  - Sustituir el cableado del conjunto de la cerradura (Ver imagen) de la puerta afectada por una versión modificada si la resistencia medida con la manecilla accionada es mayor a 3 Ohms.
  - Borrar el/los códigos de avería registrados en la unidad de control del sistema de apertura y arranque sin llave KVM con el útil de diagnóstico.
  - Reprogramar la unidad de control del actuador de funcionamiento remoto RFA con software actualizado.

Ver imagen 1:

A - Unidad de control del sistema de apertura y arranque sin llave KVM.

B - Conector C5.

C - Abrazadera plástica.

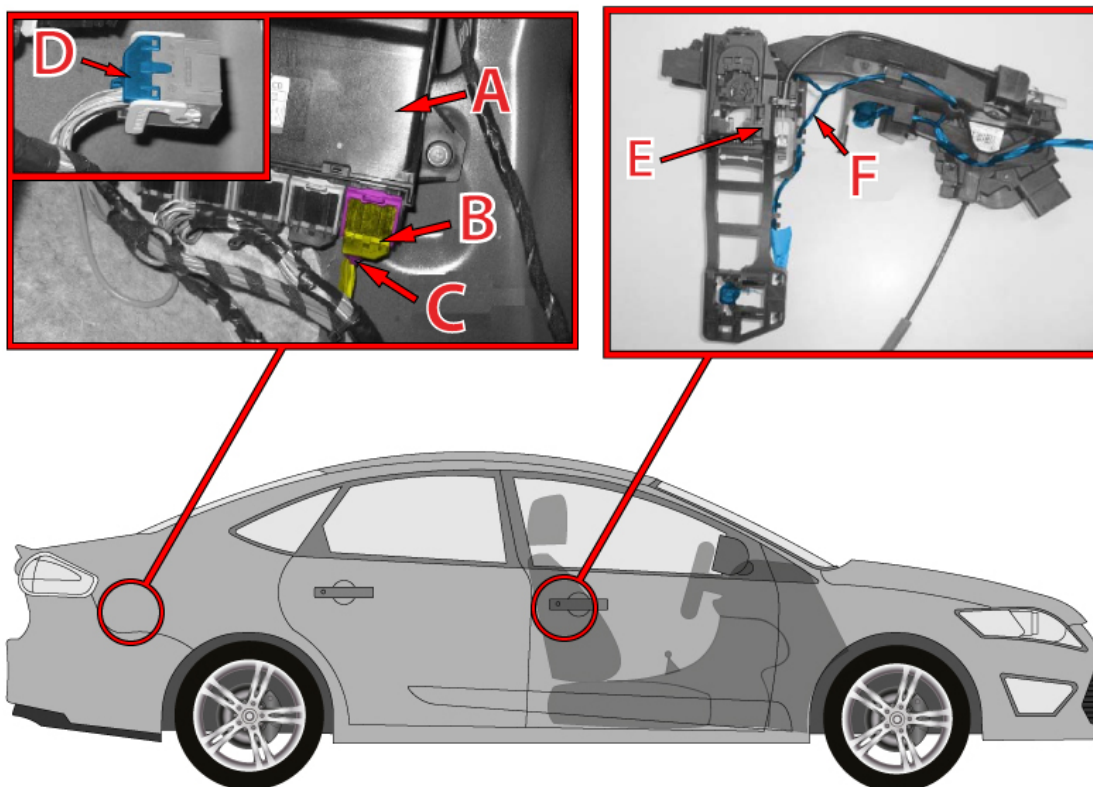
D - Protector conector C5.

E - Cableado del conjunto actuador de la cerradura.

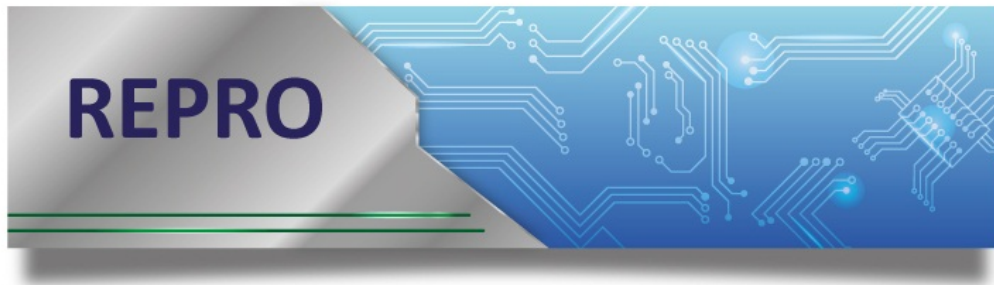
F - Conector eléctrico del interruptor.

Imagen extraída de: Web Ford.

### VER IMAGEN 1:



**VER IMAGEN 2:**



*La información proporcionada en este boletín informativo es únicamente una recomendación de procedimiento a seguir y no puede sustituir en ningún momento el diagnóstico ni el juicio profesional del reparador. Grup Eina Digital S.L. no se responsabiliza de eventuales daños provocados, directos o indirectos, resultado del uso de la información incluida en este boletín informativo.*

*Queda totalmente prohibida la venta y distribución de este documento sin previa autorización de la parte competente.*

copy right c-2019 Grup Eina Digital