



Grup **Eina Digital**
ENATS

VÉHICULES CONCERNÉS :

PEUGEOT 208 1.4 HDi 8HP (DV4C) - fabriqué entre le 2012
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 BlueHDi 100 BHY (DV6FD) - fabriqué entre le 2014
CITROËN DS3 1.6 BlueHDi 120 BHZ (DV6FC) - fabriqué entre le 2013
PEUGEOT 208 1.6 HDi 9HP (DV6DTED) - fabriqué entre le 2012
PEUGEOT 208 1.6 HDi / BlueHDi 75 BHW (DV6FE) - fabriqué entre le 2013
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi 100 BHY (DV6FD) - fabriqué entre le 2014
PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 HDi 110 9HR (DV6C) - fabriqué entre le 2009
CITROËN DS3 1.6 HDi 115 BHX (DV6FC) - fabriqué entre le 2013
PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi 16V 9HV (DV6TED4) - fabriqué entre le 2008
CITROËN C4 II (B7) 1.6 HDi 90 9HP (DV6DTED) - fabriqué entre le 2009
PEUGEOT 508 2.0 BlueHDi 150 AHX (DW10FD) - fabriqué entre le 2014
PEUGEOT 508 2.0 BlueHDi 180 AHW (DW10FC) - fabriqué entre le 2014

Symptôme

P20F6 - Circuit du système de NOx: Détection de fuite.

Message d'avarie mémorisé dans le calculateur de gestion moteur.

Témoin d'avertissement AdBlue allumé.

Message d'avertissement sur l'écran multifonctions: 'Défaut antipollution: démarrage interdit dans XXXX Km'.

NOTA: Ce bulletin affecte seulement les véhicules produits sous la norme EURO 6.

NOTA: Les symptômes mentionnés se produisent lorsque le véhicule est en roulage.

NOTA: Il est possible que d'autres codes défauts soient aussi mémorisés.

Causa

Fuite interne ou externe sur le circuit d'AdBlue.

Solution

Procédure de réparation:

- Réaliser une lecture des codes défauts dans le calculateur de gestion moteur à l'aide de l'outil diagnostic.
- Confirmer que le code défaut concerné par ce bulletin est bien mémorisé.
- Confirmer les symptômes mentionnés dans le champ symptôme de ce bulletin.
- Contrôler que le code défaut P20E8 ne soit pas mémorisé (P20E8 - Pression de liquide d'urée: pression de liquide d'urée trop faible).
- Contrôler visuellement les possibles fuites sur le circuit d'AdBlue et à l'intérieur du connecteur sur le réservoir d'AdBlue.
- Réparer les éventuelles fuites sur le circuit d'AdBlue.
- Sans fuites visibles, contrôler s'il y a de l'AdBlue dans le réservoir.
- Contrôler la pression du circuit d'AdBlue durant 3 minutes à l'aide de l'outil diagnostic. Répéter la procédure 3 fois s'il y a de l'AdBlue dans le réservoir.
- Effacer les codes défauts mémorisés dans le calculateur de gestion moteur et ne remplacer aucune pièce si la pression indiquée est stable entre 5-6 bars lors des 3 tests.
- Contrôler le débit d'injection à l'aide de l'outil diagnostic si la pression se montre instable entre si la presión se muestra inestable entre 5-6 bars lors des 3 tests.
- Remplacer l'injecteur d'AdBlue si le débit injecté est inférieur ou supérieur à 50 ml (\pm 10 ml).
- Contrôler durant 3 minutes si l'injecteur présente des fuites après l'injection, si le débit injecté est égal à 50 ml (\pm 10 ml).
- Remplacer le réservoir d'AdBlue si l'injecteur ne présente pas de fuites.
- Remplacer l'injecteur d'AdBlue si l'injecteur présente une fuite.
- Effacer les codes défauts mémorisés dans le calculateur de gestion moteur à l'aide de l'outil diagnostic.

Pour plus d'information contactez votre assistance technique habituelle.

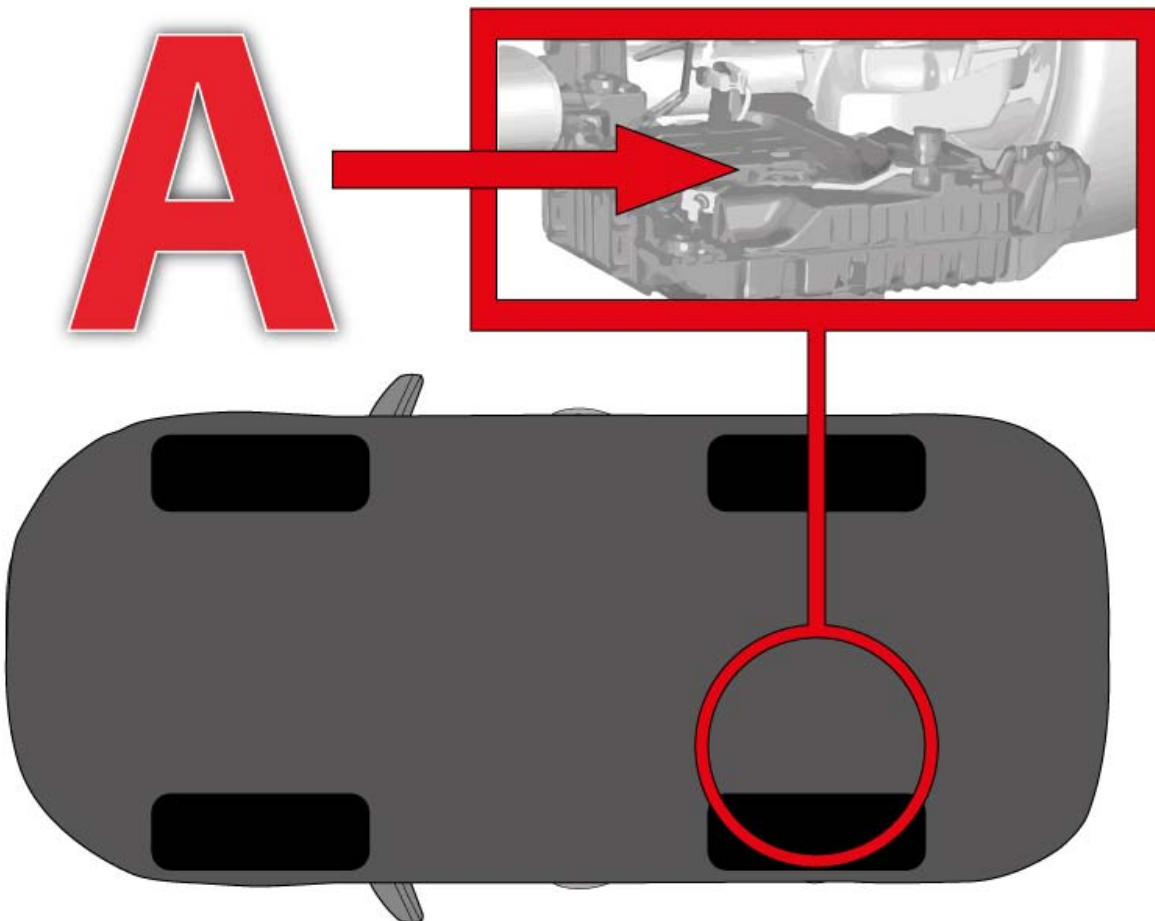
Pour les pièces détachées contactez votre distributeur habituel.

NOTA: Avant de contrôler si l'injecteur présente une fuite, celui-ci doit être séché soigneusement.

NOTA: Si d'autres codes défauts que celui mentionné dans le champ symptôme sont mémorisés, ils devront être traités individuellement.

Voir image 1:

A - Localisation du réservoir d'AdBlue.



Voir image 2:
A - Localisation de l`injecteur d`AdBlue.

