



Grup **Eina Digital**

**ENANTS**

## VÉHICULES CONCERNÉS :

- PEUGEOT 308 (T9) II 1.2 THP 110 HNZ (EB2DT) - fabriqué entre le 2013
- PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.2 THP 130 HNY (EB2DTS) - fabriqué entre le 2014
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.2 VTi 72 HMZ (EB2F) - fabriqué entre le 2013
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 5FV (EP6DT) - fabriqué entre le 2013
- PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 BlueHDi 100 BHY (DV6FD) - fabriqué entre le 2014
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 BlueHDi 120 BHZ (DV6FC) - fabriqué entre le 2013
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 GTi 5GN (EP6FDTR) - fabriqué entre le 2015
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi 9HC (DV6C) - fabriqué entre le 2013
- PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi 100 BHY (DV6FD) - fabriqué entre le 2014
- PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 HDi 115 BHZ (DV6FC) - fabriqué entre le 2014
- PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 THP 155 5FV (EP6DT) - fabriqué entre le 2014

## Symptôme

P2137 - Défaut signal de la pédale d'accélérateur: Incohérence entre les deux signaux.

P2138 - Signal de la pédale d'accélérateur: Incohérence entre les deux pistes.

P1627 - Calculateur moteur: Défaut interne

P1632 - Capteur défaut d'alternateur: Défaut interne.

Codes défaut enregistrés dans le calculateur moteur.

Le véhicule présente un ou plusieurs des codes défauts mentionnés.

Le véhicule présente un ou plusieurs des symptômes suivants:

- Dysfonctionnement du système Start/Stop.
- Activation impossible du limiteur de vitesse.
- Manque de puissance moteur.
- À-coups à l'accélération.
- Coupure d'injection.
- Témoin défaut moteur (MIL) allumé.

NOTE: Ce bulletin d'information affecte seulement les véhicules produits sur une période de production spécifique.

## Cause

Signal de la pédale d'accélérateur défectueux provoqué par une perturbation du moteur d'essuie-vitres avant.

## Solution

Procédure de réparation:

- Réaliser une lecture des codes défauts enregistrés dans le calculateur moteur à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Confirmer la présence d'un ou plusieurs codes défauts mentionnés dans le champ symptôme de ce bulletin.
- Confirmer que les symptômes mentionnés dans le champ symptôme de ce bulletin sont présents.
- Contrôler la référence du moteur d'essuie-vitres pour confirmer que la pièce soit affectée par ce bulletin.
- Remplacer le moteur d'essuie-vitres avant par une pièce modifiée.
- Effacer les codes défauts enregistrés dans l'unité de contrôle moteur à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Effectuer une seconde lecture des codes défaut dans le calculateur moteur (UCE) avec l'outil diagnostic et confirmer que NE sont PAS enregistrés les codes défaut mentionnés dans le champ symptôme de ce bulletin.

Pour plus d'information consultez votre plateforme technique habituelle.

Pour les pièces de rechange, consultez votre distributeur habituel.

NOTE: Si, au cours du diagnostic, apparaissent différents codes défaut de ceux mentionnés dans le champ symptôme de ce bulletin, ils doivent être traités individuellement.

Voir image 1:

A - Emplacement du moteur d'essuie-vitres avant.

