



VEHÍCULO/S AFECTADO/S :

PEUGEOT 308 (T9) II 1.2 THP 110 (HNZ (EB2DT)) - 81 Kw 110 Cv 1199Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.2 THP 130 (HNY (EB2DTS)) - 96 Kw 131 Cv 1199Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.2 VTi 72 (HMZ (EB2F)) - 60 Kw 82 Cv 1199Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 (5FV (EP6DT)) - 115 Kw 156 Cv 1598Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 BlueHDi 120 (BHZ (DV6FC)) - 88 Kw 120 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 GTi (5GN (EP6FDTR)) - 200 Kw 272 Cv 1598Cc - Desde 2015 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi (9HC (DV6C)) - 85 Kw 115 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi (BHZ (DV6FC)) - 85 Kw 115 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) II 1.6 HDi 100 (BHY (DV6FD)) - 73 Kw 99 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.2 THP 110 (HNZ (EB2DT)) - 81 Kw 110 Cv 1199Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.2 THP 130 (HNY (EB2DTS)) - 96 Kw 131 Cv 1199Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 BlueHDi 100 (BHY (DV6FD)) - 73 Kw 99 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 BlueHDi 120 (BHZ (DV6FC)) - 88 Kw 120 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 HDi 115 (9HC (DV6C)) - 85 Kw 115 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 HDi 115 (BHZ (DV6FC)) - 85 Kw 115 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación
PEUGEOT 308 (T9) SW II 1.6 THP 155 (5FV (EP6DT)) - 115 Kw 156 Cv 1598Cc - Desde 2014 - En fabricación

Síntoma

P2137 - Defecto señal pedal acelerador: Coherencia con la otra señal pedal de acelerador.

P2138 - Defecto del sensor del pedal del acelerador. Correlación de voltaje.

P1627 - Calculador control motor: Defecto interno

P1632 - Sensor avería del alternador. Circuito defectuoso.

Códigos de avería registrados en la unidad de control motor.

El vehículo presenta uno o varios códigos de avería anteriores.

El vehículo presenta uno o varios de los siguientes síntomas:

- Función inoperativa del sistema Start/Stop.
- No es posible activar el limitador de velocidad.
- Falta de potencia motor.
- Tirones al acelerar.
- Vacío motor.
- Testigo de avería de motor (MIL) encendido.

NOTA: Este boletín informativo afecta solamente a los vehículos que se encuentran dentro de una fecha de producción específica.

Causa

Señal defectuosa del pedal del acelerador provocado por el motor del limpiaparabrisas delantero.

Solución

Procedimiento de reparación:

- Realizar lectura de códigos de avería registrados en la unidad de control motor con el útil de diagnosis.
- Confirmar que se registra uno o varios de los códigos de avería mencionados en el campo síntoma de este boletín.
- Confirmar que se reproducen los síntomas mencionados en el campo síntoma de este boletín.
- Comprobar la referencia del motor del limpiaparabrisas para confirmar que está dentro de las unidades afectadas.
- Sustituir el motor del limpiaparabrisas delantero por una versión modificada.
- Borrar los códigos de avería registrados en la unidad de control motor con el útil de diagnosis.
- Realizar una segunda lectura de códigos de avería en la unidad de control motor (UCE) con el útil de diagnosis y confirmar que NO se registran los códigos de avería mencionados en el campo síntoma de este boletín.

Para más información consultar con su asesoramiento técnico habitual.

Para recambios consultar con su distribuidor habitual.

NOTA: Si en la diagnosis aparecen fallos diferentes a los códigos de avería a los del campo síntoma, deberán ser tratados individualmente.

Ver imagen 1:

A - Ubicación motor del limpiaparabrisas.

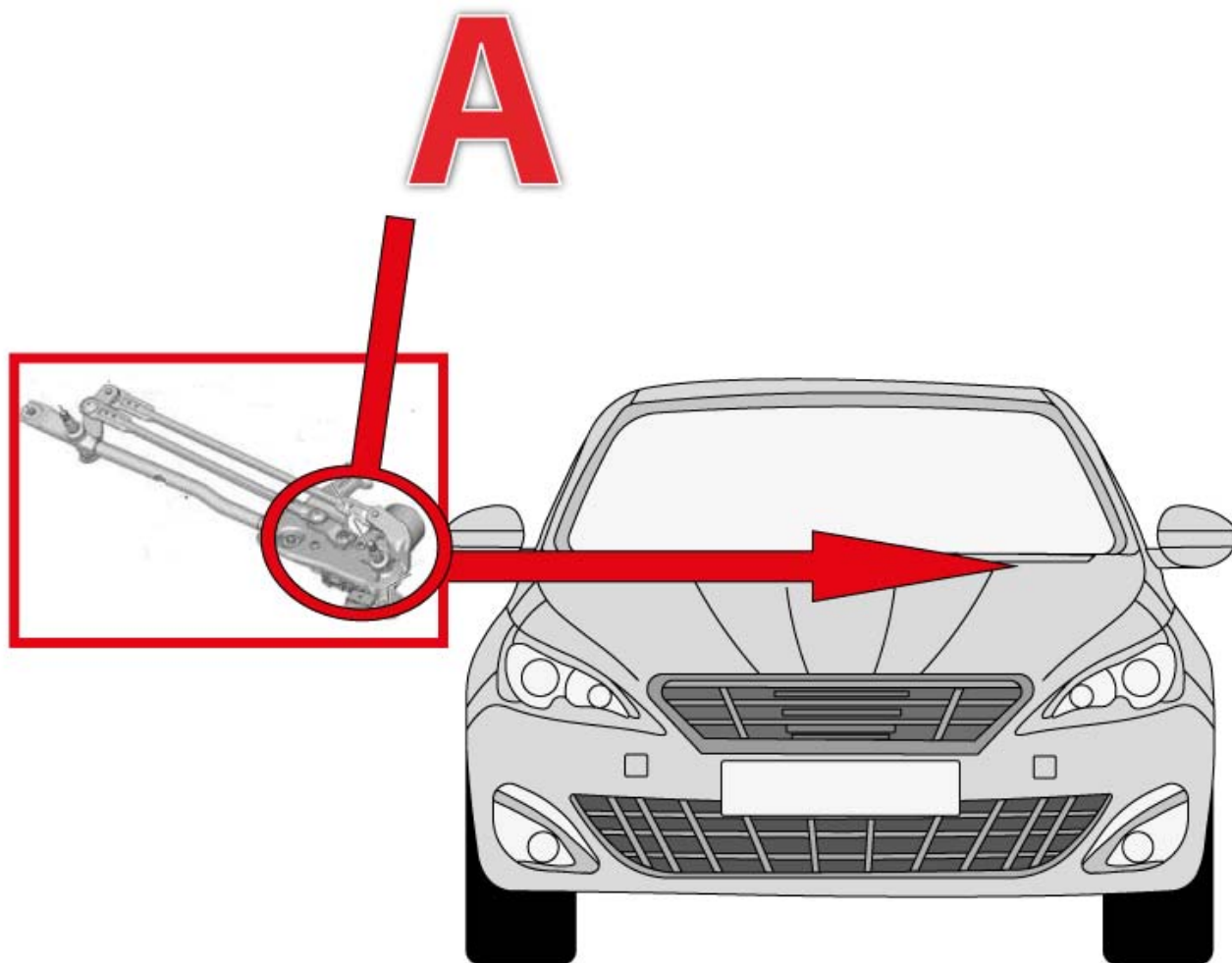


Imagen 1: