

**VEHÍCULOS AFECTADOS :**

CITROËN C4 II (B7) 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 208 1.4 HDi (8HP (DV4C)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2012 - En fabricación

PEUGEOT 208 1.4 HDi (8HR (DV4C)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2012 - En fabricación

PEUGEOT 208 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2012 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2010 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2010 - En fabricación

CITROËN BERLINGO Furgón (B9) 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2010 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 HDi (9HZ (DV6TE4)) - 80 Kw 109 Cv 1560Cc - Desde 2006 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 HDi (9HY (DV6TE4)) - 80 Kw 109 Cv 1560Cc - Desde 2006 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.4 HDi (8HZ (DV4TD)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2006 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.4 HDi (8HR (DV4C)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2006 - En fabricación

PEUGEOT 207 SW (WK_) 1.6 HDi (9HX (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2007 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi (9HW (DV6BTE4)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi (9HT (DV6BTE4)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi 16V (9HV (DV6TE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi 16V (9HX (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi (9HZ (DV6TE4)) - 80 Kw 109 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi (9HW (DV6BTE4)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi (9HN (DV6ETE4)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi (9HT (DV6BTE4)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi 16V (9HS (DV6TE4BU)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi 16V (9HX (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi (9HZ (DV6TE4)) - 80 Kw 109 Cv 1560Cc - Desde 2008 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW 1.6 HDi (9HV (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2007 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW 1.6 HDi (9HX (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2007 - En fabricación

CITROËN C3 II 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

CITROËN DS3 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 207 Van 1.4 HDi (8HZ (DV4TD)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2007 - En fabricación

PEUGEOT 207 Van 1.6 HDi (9HX (DV6ATE4)) - 66 Kw 90 Cv 1560Cc - Desde 2007 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 HDi 110 (9HR (DV6C)) - 82 Kw 112 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 207 SW (WK_) 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 308 (4A_, 4C_) 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW 1.6 HDi (9HR (DV6C)) - 82 Kw 112 Cv 1560Cc - Desde 2009 - En fabricación

CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2010 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi (9HL (DV6C)) - 82 Kw 112 Cv 1560Cc - Desde 2010 - En fabricación

CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

CITROËN DS3 Descapotable 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 69 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT 2008 1.6 HDi (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT 2008 1.6 HDi (9HD (DV6CTE)) - 84 Kw 114 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID 1.6 HDi (9HL (DV6C)) - 84 Kw 114 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT GRAND RAID Furgón 1.6 HDi (9HL (DV6C)) - 84 Kw 114 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

CITROËN C4 Picasso II 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

CITROËN DS4 1.6 HDi 90 (9HP (DV6DTE)) - 68 Kw 92 Cv 1560Cc - Desde 2011 - En fabricación

PEUGEOT 2008 1.4 HDi (8HR (DV4C)) - 50 Kw 68 Cv 1398Cc - Desde 2013 - En fabricación

CITROËN DS3 1.6 HDi 115 (BHX (DV6FC)) - 85 Kw 115 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

CITROËN DS3 1.6 BlueHDi 120 (BHZ (DV6FC)) - 88 Kw 120 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT 308 II 1.6 BlueHDi 120 (BHZ (DV6FC)) - 88 Kw 120 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW II 1.6 BlueHDi 120 (BHZ (DV6FC)) - 88 Kw 120 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 308 II 1.6 HDi 100 (BHY (DV6FD)) - 73 Kw 99 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 308 SW II 1.6 BlueHDi 100 (BHY (DV6FD)) - 73 Kw 99 Cv 1560Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 508 2.0 BlueHDi 150 (AHX (DW10FD)) - 110 Kw 150 Cv 1997Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 508 SW 2.0 BlueHDi 150 (AHX (DW10FD)) - 110 Kw 150 Cv 1997Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 508 2.0 BlueHDi 180 (AHW (DW10FC)) - 133 Kw 180 Cv 1997Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 508 SW 2.0 BlueHDi 180 (AHW (DW10FC)) - 133 Kw 180 Cv 1997Cc - Desde 2014 - En fabricación

PEUGEOT 208 1.6 HDi / BlueHDi 75 (BHW (DV6FE)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

PEUGEOT 208 1.6 HDi / BlueHDi 75 (9HK (DV6ETEDM)) - 55 Kw 75 Cv 1560Cc - Desde 2013 - En fabricación

Síntoma

P20F6 - Válvula de inyección ha quedado abierta. Banco 1 Unidad 1.

Mensaje de avería registrado en la unidad de control de motor.

Testigo de advertencia AdBlue encendido.

Mensaje de avería en la pantalla multifunción: "Defecto anticontaminación: arranque prohibido en XXXX Km.

NOTA: Este boletín informativo afecta solamente a los vehículos que se les aplica la normativa de anticontaminación EURO 6.

NOTA: El síntoma mencionado se reproduce con el vehículo en circulación.

NOTA: Es posible que al realizar una lectura de códigos de avería se registren otros códigos que no sean los mencionados.

Causa

Fuga interna o externa en el circuito de AdBlue.

Solución

Procedimiento de reparación:

- Realizar lectura de códigos de avería registrados en la unidad de control de motor con el útil de diagnosis.
- Confirmar que se registran el/los códigos de avería mencionados en el campo síntoma de este boletín.
- Confirmar que se reproducen los síntomas mencionados en el campo síntoma de este boletín.
- Comprobar que el código P20E8 no está registrado.
- Comprobar visualmente posibles fugas en el circuito de AdBlue o en el interior del conector del depósito de AdBlue.
- Reparar si existen fugas en el circuito de AdBlue.
- Comprobar si hay AdBlue en el depósito si no se observan fugas.
- Comprobar la presión del circuito de AdBlue durante 3 minutos mediante el útil de diagnosis. Repetir el proceso 3 veces si hay Adblue en el depósito.
- Borrar los códigos de avería registrados en la unidad de control de motor y no sustituir ninguna pieza si la presión se muestra estable entre 5-6 bar en los 3 test.
- Comprobar el caudal de inyección mediante el útil de diagnosis si la presión se muestra inestable entre 5-6 bar en los 3 test.
- Sustituir el inyector de AdBlue si el caudal inyectado es inferior o superior a 50 ml con un margen de 10 ml.
- Comprobar durante 3 minutos si el inyector presenta fugas tras la inyección, si el caudal inyectado es igual a 50 ml con un margen de 10 ml.
- Sustituir el inyector de AdBlue si el inyector presenta fugas.
- Sustituir el depósito de AdBlue si el inyector no presenta fugas.
- Borrar los códigos de avería registrados en la unidad de control de motor con el útil de diagnosis.

Para más información consultar con su asesoramiento técnico habitual.

Para recambios consultar con su distribuidor habitual.

NOTA: Antes de comprobar si el inyector presenta fugas, debe secarse.

NOTA: Si en la diagnosis aparecen fallos diferentes al código de avería mencionado en el campo síntoma, deberán ser tratados individualmente.

Ver imagen 1:

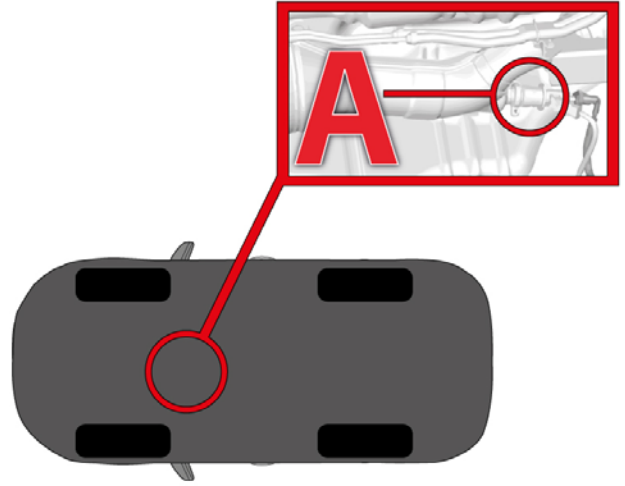
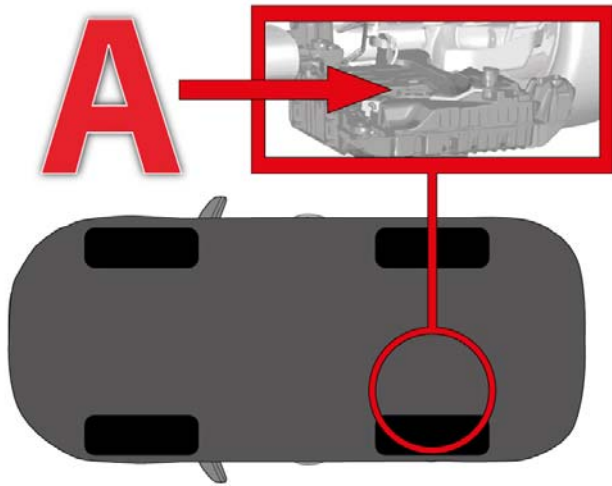
A - Ubicación del depósito de AdBlue.

Ver imagen 2:

A - Ubicación del inyector de AdBlue.

IMAGEN 1:

IMAGEN 2:



La información proporcionada en este boletín informativo es únicamente una recomendación de procedimiento a seguir y no puede sustituir en ningún momento el diagnóstico ni el juicio profesional del reparador.
Grup Eina Digital S.L. no se responsabiliza de eventuales daños provocados, directos o indirectos, resultado del uso de la información incluida en este boletín informativo.

copyright c-2015 Grup Eina Digital